



Astrid Kesküla
Stromtec OÜ
astrid@stromtec.ee

Teie 06.06.2021

Meie 09.06.2021 nr 7.1-2/21/3367-6

**Kolga aleviku passiivse elektroonilise side
juurdepääsuvõrgu rajamise projekti
kooskõlastamine riigitee nr 11268
maaüksuse piires ja tee kaitsevööndis**

Esitasite Transpordiametile kooskõlastamiseks Stromtec OÜ poolt koostatud eelprojekti töö nr VT1362 „Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Kolga alevik, Kuusalu vald, Harju maakond“ (edaspidi *projekt*).

Kooskõlastamiseks esitatud *projekti* eesmärgiks on elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine ja Kolga alevikus asuvate aadresside ühendamine operaatorineutraalse sidevõrguga, mis omakorda ühendatakse baasvõrguga.

Projektiga on ette nähtud sideõhuliini rajamine olemasolevatele Elektrilevi elektriõhuliini mastidele ning sidemaakaabli rajamine (edaspidi *tehnovõrk*) riigitee maaüksuse piires ja tee kaitsevööndis:

***Tehnovõrgu* ristumine riigiteega nr 11268 Kolga – Pudisoo km 1,51 kinniselt, kaitsetorus (maakaabel). *Tehnovõrgu* kulgemine tee kaitsevööndis km 1,34-1,51 (multitoru õhuliin, kliendi õhuliinid) ja km 1,48-1,51 (maakaabel).**

Projekt on koostatud vastavuses Transpordiameti kirjaga 10.02.2021 nr 7.1-2/21/3367-2 „Nõuded passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu projekti koostamisele riigitee nr 11268 Kolga - Pudisoo km 1,49 ja km 1,69 teemaal ning kaitsevööndis“ ning 22.02.2021 kirjaga nr 7.1-2/21/3367-4 „Kolga aleviku passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu projekteerimistingimuste eelnõu kooskõlastamine märkustega“ väljastatud nõuetele.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi *EhS*) § 99 lg 3, **kooskõlastame** Stromtec OÜ töö nr VT1362 „Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Kolga alevik, Kuusalu vald, Harju maakond“. Juhime tähelepanu, et kooskõlastuse objektiks on ainult *projektis* sisalduvad siderajatised ja muudele *projekti* asendiplaani toodud ehitistele see ei laiene.

Projekti realiseerimisel ja *tehnovõrkude* ehitamisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 11268 Kolga - Pudisoo teelõik km 0,000-1,961 oli säilitusremondi (pindamine) objekt 2018. aastal. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2018. aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab koostatavas projektis olema välistatud.

2. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga kokkulepe riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Taotlus tuleb esitada Transpordiameti teemaa osakonda (maantee@transpordiamet.ee). Kokkuleppe taotluse vorm asub <https://www.transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/blanketid> jaotisest "Riigimaa kasutusõiguse taotlemine" – **Taotlus teemaale tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks vajaliku isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu sõlmimiseks**. Sõlmitud kokkulepe on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.
3. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 3.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 3.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on saadaval <https://www.transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/blanketid> jaotisest „Tööd ja piirangud maanteel“. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
4. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
5. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
6. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
7. *Tehnovõrkude* ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise ja katendikonstruktsioonide nõuetekohase taastamise tööd oleksid teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist, tuleb projektijärgsete *tehnovõrkude* ehitustööd riigitee piirides peatada.
8. **Katted peavad olema taastatud ja teemaa korrastatud enne tehnovõrgule kasutusloa andmist.**
9. Ehitatav *tehnovõrk* peab vastama *EhS* tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste tehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
10. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
11. Kooskõlastatud *projekti* muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet *EhS* kehtestatud korras.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhtivspetsialist

taristu teenuste osakond

- Lisad: 1. Asendiplaan „VT1362 asendiplaan 00Y_001-002.pdf“;
2. Seletuskiri „VT1362 Kolga seletuskiri.pdf
3. Ristmevälja joonis „VT1362 Ristmeväli 003.pdf“;
4. IKÕ ala plaan „VT1362 IKO 35203-001-0235 EC.pdf“.

Elliko Kõiv
57848581, Elliko.Koiv@transpordiamet.ee